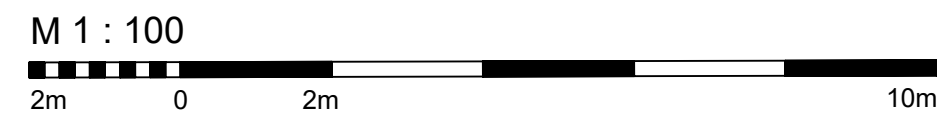
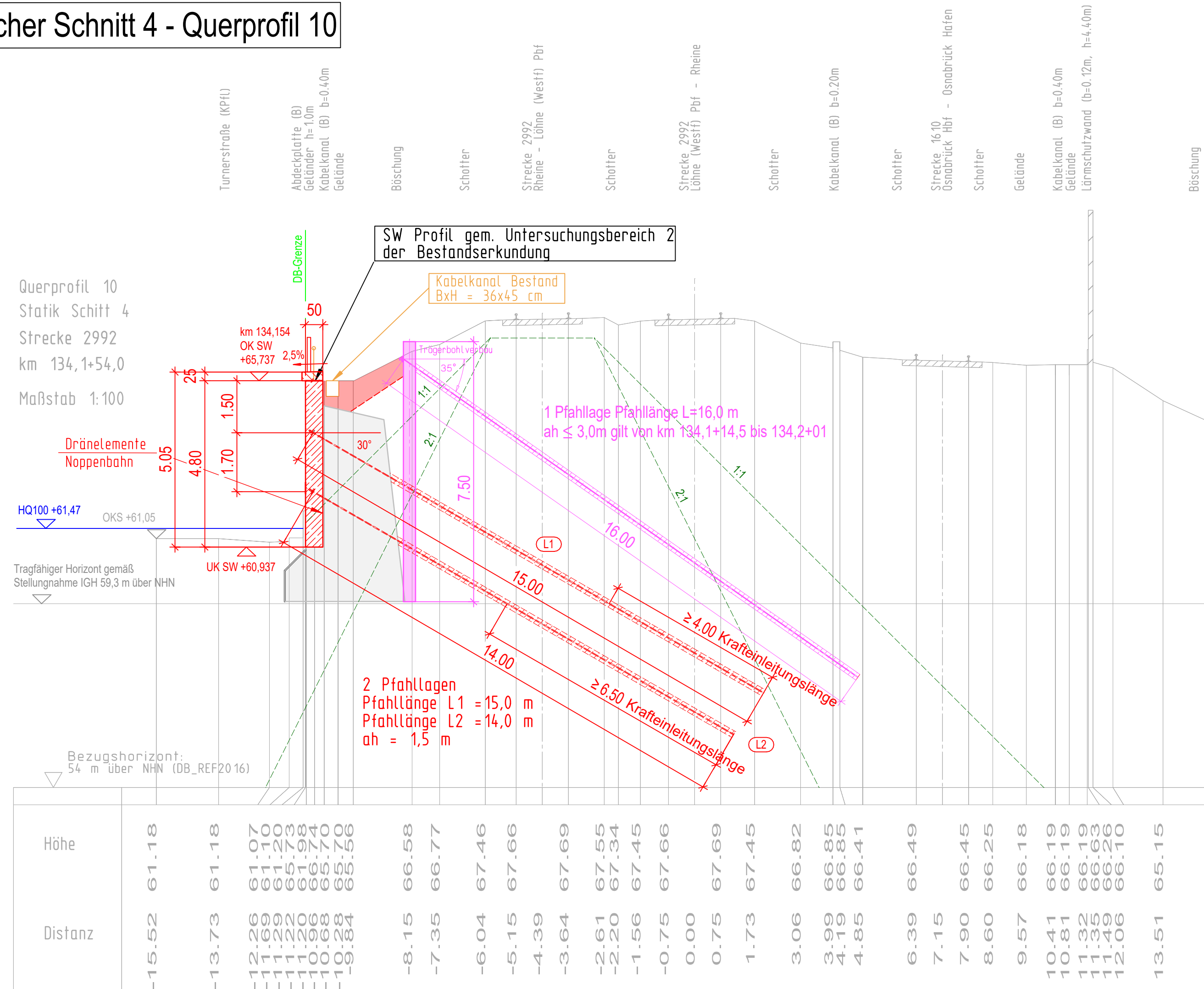


Statischer Schnitt 4 - Querprofil 10



Anzuwendende Richtzeichnung :	
Füllstabgeländer :	gem. A-GEL 1
Geländerverankerung :	gem. A-GEL 15
Blockfugenausbildung :	RF, AF

Baustofftabelle	
Vorsatzschale :	C30/37, XC4, XD1, XF2; WA
Attika / Kappe :	C2530 (LP), XC4, XD1, XF2; WA
Rückverhängung :	Mikropfähle gemäß Zulassung
Bohlträger :	S235

Endgültige Abmessungen nach funktionellen, statischen, konstruktiven, technologischen, wirtschaftlichen, sicherheitsrelevanten und gestalterischen Erfordernissen.

Index		Änderungen bzw. Ergänzungen		Name		Datum	
Prüfvermerke							
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft Qualitätssicherung Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft Eisenbahn-Bundesamt				Freigabe zur Prüfung			
				Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
				Prüfingenieur			
				DB InfraGO Freigabe der Ausführungsunterlagen mit Regelung durch den BVB Freigabe-Nr.:			
gleichgestellt mit Prüfexemplaren				geprüft / genehmigt		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift				Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Bauherr		DB InfraGO DB InfraGO AG Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz Infrastrukturprojekte Nord VilN-W-M-QSW Schinkelstraße 33 49074 Osnabrück		Projektleitung		DB InfraGO DB InfraGO AG Infrastrukturprojekte Nord Technik Portfolio Bremen/Osnabrück VilN-W-K-O Lindemannallee 3 30173 Hannover	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Planung		Auftragnehmer (AN)	
				KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 84296 Darmstadt T 06 151 885-0 F 06 151 885-130 www.kk-k.de		Ort, Datum, Unterschrift	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):				Projektnummer-DB G.016131061			
				BIM-Datencodierung			
				Planzeichen lub			
				Planart Entwurfsplanung			
				Höhen- und Koordinatensystem DB_REF 2016			
				Einwirkungen Lastmodell LM 71			
Bauwerksnummer 2 9 9 2 - 1 3 3 9 9 5 - 3 4 1 0 0 0				Entwurfsgeschwindigkeit 140 km/h			
Strecke 2992		Streckenabschnitt Löhne - Rheine		Kilometer 133,9+97 - 134,2+67			
M 1:100		Erstellt 13.03.2025 petu		Projekt: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück			
Lph. 3		Geprüft rema		Planinhalt: QP 10			
		Freigegeben skl					
		Datum Name					
		de					
A07-2-11							

Bauwerksdaten	
Bauwerks-Anfang	ca. km 133,9+96,5
Bauwerks-Ende	ca. km 134,2+67,0
Bauwerkslänge :	270,5 m
Minimale Höhe :	2,95 m
Maximale Höhe :	6,50 m
Material	Stahlbeton
Wandstärke	50 cm
Rückverhängung	Mikropfähle, Längen nach stat. Erf.